



## ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР NEP DG-44Ri

### ГЕНЕРАТОР

### NEP DG-44Ri

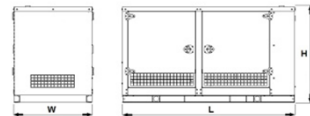
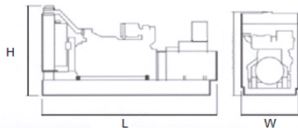
Короткочасна	kVA	<b>44</b>	Швидкість двигуна	1500 rpm
	kW	<b>35</b>		Частота
Постійна	kVA	<b>40</b>	Напруга	
	kW	<b>32</b>	400/230 V	

### ДВИГУН

Бренд	RICARDO	
Модель	WD-4102D1/5	
Двигун в режимі очікування	kW	30
Циліндрів Кількість / Тип		4 / ліній
Об'єм циліндрів	Lt.	3.61
Система аспірації		Звичайне
Діаметр x Хід	mm	100x 115
Ступінь стиснення		1191
Тип регулятора		Електронні
Ін'єкційний		Прямий
Охолодження		Водяне охолодження
Напруга електричної системи	VDC	12
Ємність масла	Lt.	13
Ємність охолоджуючої рідини двигуна	Lt.	13
Добова ємність паливного баку	Lt.	130
Витрата палива (л/год)	Load 100%	6.4
	Load 75%	4.8
	Load 50%	3.2

### ГЕНЕРАТОР

Живлення в режимі очікування	kVA(kW)	44 (35)
Постійна	kVA(kW)	40 (32)
Бренд		NEP
Вихідна напруга	V	400/230
Клас ізоляції		H
Індикація захисту Кількість фаз		IP23 3
Коефіцієнт потужності (Cos Phi)		0,8
Кількість полюсів		4
Частота	Hz	50
Кількість підшипників		Один
Дизайн		AVR / Безщітковий
Регулювання напруги		± 0,5%
Т.Гармонічні спотворення		< 2 %
Струм короткого замикання		300%(10sec.)
Тип підключення		зірка
Перевантаження		110% Протягом 1 години



### ВІДКРИТА ВЕРСІЯ

Довжина(мм)	Ширина (мм)	Ширина (мм)	Вага(кг)
1600	900	1000	760

### ВЕРСІЯ З НАВІСОМ

Довжина(мм)	Висота (мм)	Ширина (мм)	Вага(кг)
1750	900	1400	910

Стандартні характеристики



### ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ AMF

- \*Основна інформація відображається на РК-екрані
- \*Просте кнопочке управління;
- OFF-MANUAL-AUTO-TEST-START
- \*Ручне програмування на панелі керування
- \*Зарядний пристрій
- \*Багатомовна панель управління з мікропроцесором
- \*Кнопка аварійної зупинки, світлозвукова сирена
- \*Цифровий РК-дисплей забезпечує просте, інтуїтивно зрозуміле меню навігація та контроль роботи генераторної установки
- \*Дистанційне керування з GSM модемом (опція)

### ГЕНЕРАТОР

- \*Надпотужний дизельний двигун
- \*Механічна/електронна система керування
- \*З водяним охолодженням, 4-тактний, прямий/непрямий упорскування
- \*Радіатор тропічного типу
- \*Акумулятор, що не вимагає обслуговування
- \*Водяний нагрівач блоку двигуна
- \*Глушник промислового типу

### ОСНОВА РАМА

- \*Встановлюється на сталевому шасі
- \*Індикатор рівня палива електронного типу
- \*Еластичні гасителі коливань між двигуном і рамою

### ШУМОІЗОЛЯЦІЯ ТА НАВІС

- \* Конструкція шумоізоляційного навісу за модульним принципом
- \*Двері, що замикаються з обох боків навісу
- \* Навіс, призначений для легкого та швидкого обслуговування генераторної установки
- \*Повністю атмосферостійкий
- \*Встановлені на підставі підйомні вуха та точки підйому
- \*Негорюча акустична піна
- Живлення в режимі очікування.
- Основна потужність (PRP): Номінальна потужність при змінному електричному навантаженні протягом необмежених годин. 10 % перевантаження



Усі дані можуть бути змінені NEP Генератор без надання будь-якої інформації.